

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 6. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 43**

mandag 20. oktober 2014 – søndag 26. oktober 2014.

Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Sporskifteproblemer i Ho

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8728 i Ho

Skærver køres ud på Skagensbanen

8 **KØREPLANER**

Placering af materiel Ar-Str

Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet

Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring og Frederikshavn

Hjørring-Frederikshavn, aflysning

Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring og Frederikshavn

Arbejds kørsel Fh-Sgb

Arriva Tog beklager

Ingen Cheminova-godstog i Ho

Arriva Tog beklager

Befordring af godsvogne Vem-Hr-Fa

Kørsel med Veterantog Lk-Vm-Kd-Lk

Vintertids-problemer hos DSB: InterCity-tog holder stille en time

14 **TRÆKKRAFT**

Udskiftning af MSR-3 radioen

Indespærrede togsæt på mdt Fh

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

16 **FÆRGER**

Næssund-færgen sejler først om en uge

Katamaranen Fjord Cat ligger i Fhh

16 **VETERANMATERIEL OSV.**

TKVJ nr. 12 prøve kørt

SPECIALKØRETØJER

SKROTUNKEN

16 FASTE ANLÆG

Perronarbejde i Bmk
Togtrafik mellem Hjørring og Frederikshavn fra torsdag morgen
Sveller skiftes mellem Bn og Hæ
Banens tilstand i spor 1 i Sø bliver dårlig
Banedanmark fjerner broen på Ved Teglskoven
Besigtigelse af dæmningsskader Hj-Fh
Stadig liv i pensionist-Gs i Kv
Jernbanesikkerhedsplan Lokalbanen
Sporspærring i Outrup
Ganges Bro nord for Næ

UDLAND

23 DIVERSE

Løvfaldet er over os
Fremtidens Tog – så standard som muligt
Tre tog får natten til søndag et ophold på en time
DSB henter ny topchef i SAS

24 Hjelpevognstjenesten holder flyttedag

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

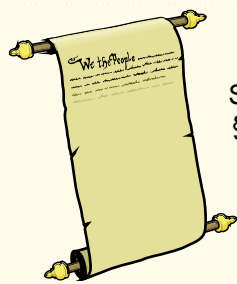
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Sporskifteproblemer i Ho

I oktoberregnen rejses der i tørvejr med AT AR 2043 fra Str til **Ho** for at se tog G 8719 (Vem-Hr), der gerne skulle holde i spor 3, så tog RA 5260 (Str-Sj) ankommer i spor 2. Men toget ankommer i spor 3 kl. 16.22 (2½) og afgår 16.23 (2½). Det er påfaldende, at der i monitorerne på perron 2 gældende for spor 2 står **16.22 Skjern**

Cheminova-godstoget kan tidligst afgå fra udgangsstationen, når tog 5260 har krydset RA 5261 (Sj-Str) i **Vem**, og dette er ankommet til **Ho** 16.54. Det vil sige ankomst omkring 17.10 (250). I den silende regn er der ikke lyst til at vente så lang tid for i næsten mørke at se tog 8719.

Ventetid på 32 minutter, til 5261 kommer, bruges til et par ærinder med cyklen som befordringsmiddel.

Tog 745 og 754



Omkring kl. 16.43 ses et MF-tog at holde for Stop ved de to indkørselssignaler. Det er tog L 745 (Fa-Str) og påfaldende, for det skal vel bare have en indkørsel i spor 2 og normalt kl. 16.33 krydse tog L 754 (Str-Fa) i spor 1.

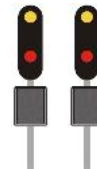
Da ovk 360 nås, er en **Lokomotivfører**, som der står på ryggen af sikkerhedsvesten, ved at fastspænde sikkerhedslåse på sporskifte 1b (yderste medgående sporskifte fra **Vem**), så der kan laves en indkørsel fra **Ts** til spor 2. Det er derfor, tog 745 holdt for stop. Han fortæller, at han holder i spor 1, og efter krydsningen skal han rg nordud bag ovk 361 og afgå fra spor 3.

Tog 745 med DSB MFB 5210+10 standser i spor 2 16.50-52 (217/217).

Imens skifter lkf på tog 754 førerrum. Den kvindelige tgf jamrer over, at hun kun har 20 minutter til at skifte tog for at køre tilbage mod **Str**.

Deres udsendte siger til hende, at det er en skam, at **Pjedsted** ikke mere eksisterer.

Kl. 16.54 rg tog 754 forbi den yderste PU visende , der med SR-signal 11.6  dækker ovk 361 og standser i ovk 361. Standser 17.01-02½ i spor 3 (229½). Tgf når ikke ...



Tog 5261 forsinket eller aflyst?

Tog 5261 har standsningstiden 16.54-55, og det må holde for stop ved de to indkørselssignaler. At vente i dette mørke regnvejr på tog 8719, der måske er aflyst grundet skolernes efterårsferie, trods den sidste dag med sommertid – frister ikke, så en hjemrejse til **Str** med tog 5261, vil være det bedste. Da der disponeres over en cykel, er det forsvarligt at cykle ud til de to indkørselssignaler og se efter. Sporskifte 01b er stadig låst i retning mod **Ts**. Intet tog holder for stop.

På monitoren står tog 5261 ikke i anført som værende **Aflyst** kl. 17.01. Den øverste linje var

Afgang Departures

17.07 2 Struer

Monitorvisninger

Da der nås tilbage til perron 1, kommer der en højtalerinformation fra **FC Hr**:

– *Toget mod Struer kl. 17.07 er cirka tyve minutter forsinket.*

Det er tog RV 3741 (Hr-Str), der normalt krydset tog 8719 i **Ts** kl. 16.51½, når tog 8719 er afgået 16.41 (+19). Der er IKKE sket i dag. Det har derimod tog 754, der afgik kl. 17.02½ (229½) krydset i **Ts**.

Nu vises der **17.07 2 Struer 18 minutter**.

Ved tog RA 5266 (Str-Sj) står der **17.22 2 Skjern Aflyst**.

Ved tog RV 3756 (Str-Fa) står der **17.33 1 Fredericia**.

Ved tog RV 3747 (Fa-Str) står der **17.35 2 Struer Aflyst**.

En dame, der skal med tog 5266, er fortvivlet og ved ikke hvad at skulle gøre, for nu begynder totimersdriften. Næste tog bliver tog RV 5276 (Str-Sj) kl. 19.22. Der er intet blev sagt om kørsel med taxi eller togbus.

Der går kun er par minutter, så skifter den øverste linje med **17.07 2 Struer 18 minutter** til **17.07 2 Struer 4 minutter**, så lidt efter **17.07 2 Struer 5 minutter**, så **17.07 2 Struer 6 minutter** og **17.07 2 Struer 8 minutter**. Kl. 17.17 vises **17.07 2 Struer 9 minutter** sluttende af med **17.07 2 Struer 10 minutter**. Alle disse skiftebilleder noteres fortløbende med blyant foran monitoren ved spor 1.

Tog 3741 ankommer og kører

DSB MR 4069+69 standser 17.19½-20½ (220½/213½).

Ved krydsningen i **Hm** er det første tog, tog 3756, med DSB MRD 4246+46. Tog 3741 standser 17.27½-28 (213/23½).

Tog 3741 ankommer til Str spor 4 17.34½ (23½). Lkf fortalte om et kvarters standsning i **Ts** og viste med det overalt standsende persontog, at der kan vindes megen tid.

Manglende anden befordring fra Str

Foran banegården står en mandlig tgf og undrer sig over, at den eller de taxier, der var bestilt kl. 16.15, endnu en time senere ikke var kommet. Der var heller ikke taxier kommer fra **Ho**. Flere passagerer skulle nå en bus fra **Ti** til **Hanstholm**.

En sms oplyser:

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 17:09, pga. sporskifteproblemer. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. oktober 2014** 17:22:46

En kvindelig ksm fortæller, at der var sporskifteproblemer i **Vem**. *Måske holder tog 8719 stadig i Lmv?*

Sådan endte den sidste **torsdag** med sommertid i skumringen med den evige regn.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 20/10 2014

Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.16 (+49) og afgik 18.27½ (+88½). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 2 bogiecontainerbærevogne + 3 bogietankvogne + 2 bogiecontainerbærevogne. To af de i alt fire containerbærevogne var tomme.

(LuJ via BL)

On 22/10 2014

Skærver køres ud på Skagensbanen

NJJ T 52 + 40 86 6390 079 + 078 holdt klar i et spor – antagelig spor 5 – dagen før. Fra læssevejsrampen ses den **sandfarvede** murtenskirke **Fh Kirke** rager flot op bag de to Fccs.

Arbejdet med at køre skærver ud fra **Fh** er slut, og i morgen, **torsdag 23. oktober 2014**, skal den køre som tog 144920 (Fh-Sgb). Dernæst følger der arbejde med at køre skærver ud fra **Sgb**..

(BL)

KØREPLANER

Ma 20/10 2014

Placering af materiel Ar-Str

Operatør: Arriva

Årsag: Placering af materiel

Tog AM 6155 (Ar-Str), AR, 120 km/t

Ar 18.25, Lg 18.(55)-19.20, Up (26)-33 x, Bj 39, Vg (56)-20.08 x 5472, Sk (31½)-44, Str 21.07.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21254, **mandag 20. oktober 2014**

Bemærk, igen en sjællænder, der har angivet en behovsstandsning i **Lg** for et tog fra **Ar** til **Str**. Det er heller ikke let at kende geografien kl. 18.(55) i det mørke **Jylland**! Det er mørkt, trods sommertiden først slutter **søndag 26. oktober 2014**.

Materiellet bestod af AT AR 2042.

(BL)

Status på trafik og drift

Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet

Hele landet

Efteråret er over os, og det kan give forsinkelser på skinnerne, da nedfaldne blade danner en fedtet substans, der gør det vanskeligere for togene at sætte i gang, ligesom de har brug for mere tid til at bremse.

Det gode råd, mens løvfaldssæsonen står på, er at tage af sted i god tid, hvis du har planlagt at være fremme på et bestemt tidspunkt.

I øjeblikket er det især følgende strækninger, der kan blive påvirket af forsinkelser som følge af løvfald:

- Vejle-Aalborg
- Esbjerg-Kolding
- Aarhus Nærbane (Grenaa – Aarhus H – Odder)
- Svendborgbanen (Svendborg-Ringe-Odense)
- Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)
- Kystbanen (Helsingør – København H)

Vi har lagt en folder ud i togene, der fortæller mere om, hvordan vi arbejder med at begrænse forsinkelserne, når løvfaldssæsonen er i gang. Du kan også læse mere på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37189>

mandag 20. oktober 2014 kl. 20:45

Status på trafik og drift

Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring og Frederikshavn til og med onsdag – togene kører normalt torsdag

Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel har vi siden torsdag ikke kunne køre tog mellem Hjørring og Frederikshavn. Det skyldes dæmningsskred flere steder på strækningen.

Vi kører igen med tog på strækningen mellem Aalborg og Hjørring.

Hvordan kører vi mellem Hjørring og Frederikshavn i denne uge?

Vi kører med Togbusser mandag, tirsdag og onsdag, da der fortsat arbejdes på at reparere skaderne. Se [køreplanen for Togbusserne her](#).

Vi forventer at kunne køre med togene **mellem Hjørring og Frederikshavn fra torsdag morgen**.

Vi holder løbende denne side opdateret, og du kan tjekke din rejse i Nordjylland på Rejseplanen, som bliver løbende opdateret. ...

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>

mandag 20. oktober 2014 kl. 22:15

Hjørring-Frederikshavn, aflysning

Aflysning tirsdag den 21. oktober 2014

Hjørring-Frederikshavn afg. kl. 05:15 ank. kl. 05:50 er aflyst på grund af dæmningsbrud efter massive regnmængder

Kilde: [http://www.njba.dk/nyheder/hjoerring-frederikshavn-aflysning-\(1\).aspx](http://www.njba.dk/nyheder/hjoerring-frederikshavn-aflysning-(1).aspx),

tirsdag 21. oktober 2014

Bemærk, i uge 42 var det angivet, at Y-toget var aflyst. Nu står der intet om kørslen med Y-tog. Der holdt ellers **søndag 19. oktober 2014** ved **AP mdt Ab** et hvidt trevogns Y-tog ...!

(BL)

Status på trafik og drift

Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring og Frederikshavn til og med onsdag – togene kører normalt torsdag

Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel har vi siden torsdag ikke kunne køre tog mellem Hjørring og Frederikshavn. Det skyldes dæmningsskred flere steder på strækningen.

Vi kører igen med tog på strækningen mellem Aalborg og Hjørring.

Hvordan kører vi mellem Hjørring og Frederikshavn i denne uge?

Vi kører med Togbusser mandag, tirsdag og onsdag, da der fortsat arbejdes på at reparere skaderne. Se køreplanen for Togbusserne [her](#).

Vi forventer at kunne køre med togene **mellem Hjørring og Frederikshavn fra torsdag morgen**.

Vi holder løbende denne side opdateret, og du kan tjekke din rejse i Nordjylland på Rejseplanen, som bliver løbende opdateret. ...

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>
tirsdag 21. oktober 2014 kl. 03:55, downloadet kl. 4.00

På de to meldinger fra **mandag 20. oktober 2014** kl. 22:15 og **tirsdag 21. oktober 2014** kl. 03:55 kan der ikke ses forskel. Begge mangler bogstavet s i ugedagen »tirsdag«. Det er også det samme link. (BL)

On 22/10 2014

Status på trafik og drift

Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet

22. okt kl. 03:45

Hele landet

Efteråret er over os, og det kan give forsinkelser på skinnerne, da nedfaldne blade danner en fedtet substans, der gør det vanskeligere for togene at sætte i gang, ligesom de har brug for mere tid til at bremse.

Det gode råd, mens løvfaldssæsonen står på, er at tage af sted i god tid, hvis du har planlagt at være fremme på et bestemt tidspunkt.

I øjeblikket er det især følgende strækninger, der kan blive påvirket af forsinkelser som følge af løvfald:

- Vejle-Aalborg
- Esbjerg-Kolding
- Aarhus Nærbane (Grenaa-Aarhus H – Odder)
- Svendborgbanen (Svendborg-Ringe-Odense)
- Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)
- Kystbanen (Helsingør – København H)

Vi har lagt en folder ud i togene, der fortæller mere om, hvordan vi arbejder med at begrænse forsinkelserne, når løvfaldssæsonen er i gang. Du kan også læse mere på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37189>
onsdag 22. oktober 2014 03:45

Status på trafik og drift

Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring og Frederikshavn til og med onsdag – togene kører normalt torsdag morgen

Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel har vi siden torsdag i sidste uge ikke kunne køre tog mellem Hjørring og Frederikshavn. Det skyldes dæmningsskred flere steder på strækningen.

Togene kører normalt på strækningen mellem **Aalborg og Hjørring**.

Togbusser mellem Hjørring og Frederikshavn til og med onsdag

Vi kører med Togbusser til og med onsdag, hvor der arbejdes på at reparere skaderne. Se køreplanen for Togbusserne [her](#).

Torsdag morgen kører togene igen helt normalt mellem Hjørring og Frederikshavn.

Skal du rejse i Nordjylland, tjek din rejse på Rejseplanen, som opdateres løbende

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>

onsdag 22. oktober 2014 kl. 18:30

(BL)

To 23/10 2014

Status på trafik og drift

Tog mellem Aalborg, Hjørring og Frederikshavn kører normalt i dag torsdag

Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel har vi siden torsdag i sidste uge ikke kunne køre tog mellem Hjørring og Frederikshavn. Det skyldes dæmningskred flere steder på strækningen.

I dag torsdag kører togene igen helt normalt mellem Aalborg, Hjørring og Frederikshavn. ...

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>

torsdag 23. oktober 2014 kl. 02:50, downloadet kl. 04:40

Arbejds kørsel Fh-Sgb

Årsag: Arbejds kørsel

Operatør: Nordjyske Jernbaner

Bemærkning:

Tog 144920 (Fh-Sgb), NJJ T 52, 40 km/t.

Fh 8.05, Strandby (15)-16 x 9, Ålbæk 37-9.10 x 10/11, Sgb 9.41.

Kilde: Toganmeldelse nr. 59, **onsdag 22. oktober 2014**

Læs om hvorfor T 52 holdt i **Fh** under kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**.

(BL)

Status på trafik og drift

Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet

Hele landet

Efteråret er over os, og det kan give forsinkelser på skinnerne, da nedfaldne blade danner en fedtet substans, der gør det vanskeligere for togene at sætte i gang, ligesom de har brug for mere tid til at bremse.

Det gode råd, mens løvfaldssæsonen står på, er at tage af sted i god tid, hvis du har planlagt at være fremme på et bestemt tidspunkt.

I øjeblikket er det især følgende strækninger, der kan blive påvirket af forsinkelser som følge af løvfald:

- Vejle-Aalborg
- Aalborg-Frederikshavn
- Esbjerg-Kolding
- Aarhus Nærbane (Grenaa – Aarhus H – Odder)
- Svendborgbanen (Svendborg-Ringe-Odense)
- Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)
- Kystbanen (Helsingør – København H)

Vi har lagt en folder ud i togene, der fortæller mere om, hvordan vi arbejder med at begrænse forsinkelserne, når løvfaldssæsonen er i gang. Du kan også læse mere på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37189>

torsdag 23. oktober 2014 kl. 08:06

Status på trafik og drift

Reparationer efter kabeltyveri ved Solrød Strand

S-tog

I weekenden d. 25.-26. oktober udfører Banedanmark reparationer efter et kabeltyveri ved Solrød Strand. Dette arbejde skal udføres i dagslys, og der er derfor ændringer på linje A i tidsrummet 10-19.30.

Linje **A** kører hvert 20. minut mellem **Hundige** og **Køge**.

Fra **Hundige** mod **Køge** kører linje **A** i minuttal **18 38 58**

Fra **Køge** mod **Hundige** kører linje **A** i minuttal **09 29 49**

Imellem **Hundige** og **Farum** kører linje **A** normalt.

Fra søndag kl. 19.30 kører linje **A** efter den normale køreplan.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37319>

torsdag 23. oktober 2014 kl. 16:15

Status på trafik og drift

Vi kører i øjeblikket med forsinkelser på 10-20 minutter mellem Aalborg og Frederikshavn

Nordjylland

Vi kører i øjeblikket med forsinkelser på 10-20 minutter i Nordjylland mellem Aalborg og Frederikshavn.

Det skyldes blandt andet glatte skinner som følge af løvfald, samtidig med at togene skal køre med lav hastighed omkring Sindal.

Efter myldretiden forventer vi, at kunne holde køreplanen nogenlunde, da der ikke kører helt så mange tog.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37320>

torsdag 23. oktober 2014 kl. 16:37

(BL)

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 12:29, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. oktober 2014 12:14:33**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 12:56, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. oktober 2014 12:17:11**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 17:09, pga. sporskifteproblemer. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. oktober 2014 17:22:46**

Ingen Cheminova-godstog i Ho

Cheminova-godstogene dukkede ikke op. Der var en hel del signaluorden i **Ho**, og der rendte BDK-folk rundt i sydenden af stationen. Jeg gætter på, at det har betydet, at Cheminova-godstogene blev aflyst og måske senere lagt til **fredag 24. oktober 2014** eller ekstraordinært blev ledt over **Sj**.

(LuJ via BL)

Fr 24/10 2014

Arriva Tog beklager, at tog 5316 i øjeblikket er ca. 20 minutter forsinket på strækningen mellem Herning-Aarhus, pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014 08:30:38**

Arriva Tog beklager, at tog 5317 i øjeblikket er ca. 12 minutter forsinket på strækningen mellem Silkeborg-Skjern, pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014 08:33:25**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5332 mellem Skjern-Herning, afg. fra Skjern kl. 09.42, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014 09:04:39**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5317 mellem Herning-Skjern, afg. fra Herning kl. 08.50, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 09:02:26

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5325 mellem Skanderborg-Herning, afg. fra Skanderborg kl. 09.09, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 09:16:39

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5322 mellem Skanderborg-Aarhus, afg. fra Skanderborg kl. 09.34, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 09:48:44

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5333 mellem Aarhus-Skanderborg, afg. fra Aarhus kl. 10.09, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 09:48.49 & 9:55:24

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5331 mellem Aarhus-Herning, afg. fra Aarhus kl. 09.49, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 10:10:46

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5330 mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 10.08, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 10:14:00

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5334 mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 11.08, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 10:31:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5442 mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 12.31, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 10:37:26

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5433 mellem Aarhus-Viborg, afg. fra Aarhus kl. 11.05, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 10:40:01

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5340 mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 12.08, pga. afledte virkninger af tidligere sporskifteproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. oktober 2014** 11:30:25

(BL)

Befordring af godsvogne Vem-Hr-Fa

Operatør: DB Schenker Rail spp

Årsag: Befordring af godsvogne

Tog GM 6131 (Vem-Hr), MY 0, 100 km/t.

Vem 12.00, (07)-29, Rj 46, Lm (55)-55½, Sj 13.05, Bs (13)-19½, Hr 13.41.

Tog G 6132 (Hr-Vem), MY 500, 100 km/t.

Hr 15.19, Bs (44)-51½, Sj 16.01½, Lm (13½)-22, Rj 33, Uu 50-52, Vem 19.01.

Tog G 6133 (Fa-Hr), MZIV 2000, 100 km/t.

Fa 12.15, Vj 39-13.17, JI (34)-46, Bb 14.(15)-19, Hr 14.43.

Tog GM 6134 (Hr-Fa), MZIV 1000, 120 km/t.

Hr 15.13, Bb (33)-46, JI 16.(13)-16½, Vj 31½, 16.52½.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21625, **fredag 24. oktober 2014**

(BL)

Lø 25/10 2014

Kørsel med Veterantog Lk-Vm-Kd-Lk

Operatør: DSB Museumstog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning: Prøvekørsel af damplok
Oprangering. TKVJ 12 + vogn

Tog VM 226425 (Lk-Vm), 60 km/t.

Lk 10.20, Vm 10.30.

Bemærkninger Vm Omløbe

Tog VM 226430 (Vm-Lk), 60 km/t.

Vm 11.15, Lk 11.25.

Bemærkninger Lk Til Remisen

Tog VM 226450 (Lk-Kd), 60 km/t.

Lk 14.25, Kd 14.45.

Tog VM 226455 (Kd-Kd), 60 km/t.

Kd 16.00, Lk 16.30.

Kilde: Toganmeldelse nr. 19709, **torsdag 9. oktober 2014**

(BL)

Sø 27/10 2014

Vintertids-problemer hos DSB: InterCity-tog holder stille en time

Det er ikke kun nattesøvnen, der bliver berørt, når vi natten til søndag skifter til vintertid. Således kommer flere af DSBs tog til at holde stille i en time.

Klokken tre natten til søndag stiller vi urene en time tilbage, når vi skifter fra sommertid til vintertid, og det kommer til at berøre ti af DSBs tog.

Ifølge trafikinformationschef Tony Bispeskov bliver syv af togene kun berørt i mindre grad på den første eller den sidste del af turen og fortsætter i sommertid, mens de resterende tog, tre InterCity-tog, der kører mellem landsdelene, får et ophold på omkring en time i Nyborg, Fredericia eller på Aarhus H.

Og det ligger der nøje overvejelser bag, fortæller Tony Bispeskov:

»Alternativet ville have været, at vi kørte to tog for hver afgang: Ét i sommertid og ét i normaltid. Men der er ikke grundlag for at køre dobbelt så mange tog midt om natten, hvor vi kun har forholdsvis få kunder. Vi kunne også have valgt at fortsætte kørslen i sommertid, men så risikerede vi at skuffe kunderne, der skulle med toget engang ud på morgenen,« siger han i en pressemeddelelse.

Ændringerne berører InterCity-togene, der ankommer i Nyborg klokken 02.03, i Fredericia klokken 01.55 og på Aarhus H klokken 01.43.

DSB oplyser desuden, at S-togene kører uændret hver halve time hele natten, ligesom Øresundstogene til og fra lufthavnen kører uændret hver time.

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/vintertids-problemer-hos-dsb-intercity-tog-holder-stille-en-time/ar-BBaADZh>

(BL)

Udskiftning af MSR-3 radioen**Så skulle der være ganske vist.**

I uge 44 starter udskiftningen af MSR-3 radioen på første togsæt, senere følger den endelige udskiftning af alle radioerne på alle togsæt. Det kommer til at forløbe efter nedenstående foreløbige plan:

- Uge 44 bliver første togsæt udstyret med den nye GSM-R radio
- Uge 45 & 46 gennemgås installationen af første radio, og den videre senere udskiftning planlægges.
- Uge 47 til 51 udskiftes radioen i 5 togsæt om ugen.
- Uge 2 til uge 6 udskiftes de resterende radioer.

Inden ibrugtagningen vil der blive uddelt kvik guide til alle angående betjening af radioen. Ligesom der er ved at blive lagt sidste hånd på et E-learningprogram, som vi håber vil blive tilgængelig i nærmeste fremtid.

Kilde: Arriva, Teknisk Nyt, Lki Gruppen, **oktober 2014**
(BL)

On 22/10 2014

Indespærrede togsæt på mdt Fh

Det var vistnok **torsdag 16. oktober 2014** eftermiddag eller aften, at toggangen blev aflyst af sikkerhedsmæssige grunde grundet den megen nedbør, men om der stadig holder togsæt her, er det spændende ved turen. Fra læsserampen kan ses ●●, så der må holde i hvert fald et togsæt. Hen og kigger nærmere.

Mdt Fh

S Ö

Fiskergade

Ö N

Spor 43 Ubrugt, rustent spor beliggende helt til sydende af perron.

Spor 44 Kun rustne skinner i den nordlige halvdel af sporets oprindelige længde.

Sporskifte 12

Spor 45 tomt

Spor 46 MRD 4274+74

Spor 47 MFB 5261+61

Spor 48 MG 5837+37

Spor 49 tomt

Spor 50 tomt

Uvirksom vaskehal

(BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO

FÆRGER

Ma 20/10 2014

Næssund-færgen sejler først om en uge

Næssundfærgen sejler tidligst igen den 27. oktober. Færgen har ligget stille siden den 8. oktober på grund af en fejl i koblingen. Nu har man dog fundet fejlen. Det er koblingspladernes belægning, der er så slidt, at pladerne ikke giver den nødvendige modstand til at kunne koble motoromdrejningerne til skibets skrueaksel. ...

Kilde: <http://www.maritimedanmark.dk/?Id=24377>

(LuJ via BL)

On 22/10 2014

Katamaranen Fjord Cat ligger i Fhh

Fra en togbus mellem Hj og Fh ses en ikke før set katamaranfærge ligge ved Paradiskaj i Færgeleje 1. Der er MS Fjord Cat, og på http://no.wikipedia.org/wiki/MS_%C2%ABFjord_Cat%C2%BB kan der læses mere om skibet, bygget 1998. Det er hjemmehørende i Hanstholm og søges på dets IMO-nummer, fås et billede på <http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=1876892>.

Søges der på Google efter »Fjord Cat«, kommer der mange skærmfulde billede til syne!

Et havnekort med kajnumre kan ses på

http://www.frederikshavnhavn.dk/dk/borger/skipsanloeb/kort_med_kajnumre/kort_med_kajnumre.htm

Klik på kortet og en pdf-filen åbnes. Klik på + for at få kortet forstørret.

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 25/10 2014

TKVJ nr. 12 prøvekørt

Efter en renovering, der har strakt sig over nærmest 40 år, blev lokomotivet i dag for første gang prøvekørt på de lange skinner + psv. + gsv. fra Lk til Vm.

(AC via BL)

Tognummeret var tog VM 226425 (Lk-Vm). Toganmeldelse nr. 19709, dateret torsdag 9. oktober 2014, står i kapitlet **KØREPLANER** under overskriften **Kørsel med Veteranog Lk-Vm-Kd-Lk**.

(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 20/10 2014

Perronarbejde i Bmk

381. Vem – Lmv (Syd)

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vemb	0,0	8,0-8,4	15	00.00	24.00	Perronarbejde
Bækmarksbro	8,3					

Kilde: La 381 Vem – Lmv (Syd), mandag 20. oktober 2014

La 15 strækker sig fra km 8,0, der er 0,1 km før indkørselssignalet, og til 0,1 km efter stationsmidten.

La for strækning 382 Lmv – Thb (Nord): I N T E T.

(BL)

Forside > Presse > Pressemeddelelser > Togtrafik mellem Hjørring og Frederikshavn fra torsdag morgen

Togtrafik mellem Hjørring og Frederikshavn fra torsdag morgen

På strækningen mellem Hjørring og Frederikshavn arbejdes der fortsat på højtryk med at udbedre skaderne på jernbanen efter sidste uges massive regn i Vendsyssel.

Arbejdet med at genopbygge de to beskadigede jernbanedæmninger er nu så langt fremme, at Banedanmark forventer, at togtrafikken på strækningen bliver genoptaget torsdag morgen. De store vandmasser skabte tre større og tre mindre brud på to jernbanedæmninger over en strækning på ca. 700 meter vest for Sindal Station.

De store vandmasser skabte tre større og tre mindre brud på to jernbanedæmninger over en strækning på ca. 700 meter vest for Sindal Station.

"Vi har og fortsætter med at arbejde på højtryk på at udbedre skader på de to beskadigede jernbanedæmninger omkring Sindal. Der udføres en meget stor indsats fra lokale entreprenører i samarbejde med Banedanmarks egne teknikere. Desværre er skaderne så omfattende, at vi først skal have genopbygget jernbanedæmningerne og derefter skal have strækningen gennemkørt med en sporjusteringsmaskine, før vi kan melde banen mellem Hjørring og Frederikshavn klar til togtrafik," siger Søren Boysen, teknisk direktør i Banedanmark.

De store mængder vand ved dæmningerne var indledningsvist med til at gøre arbejdet og etableringen af arbejdsveje vanskeligt. Efter det indledende arbejde med at forhindre yderligere skader, har det været fuld gang i genopbygningen af de to beskadigede jernbanedæmninger. Den våde jord bliver fjernet og tør jord, grusfyld og stabilgrus er i fuld gang med at blive fyldt på. Når jernbanedæmningerne er genopbyggede, kan arbejdet med sporjusteringen gå i gang.

"De store mængder vand har gjort dæmningerne så vandmættede, at vi af sikkerhedshensyn også skal køre strækningen igennem med en sporjusteringsmaskine, før vi kan genåbne for togtrafik. Møder vi ikke nye udfordringer, så forventer vi, at togtrafikken bliver genoptaget torsdag morgen mellem Hjørring og Frederikshavn," siger Søren Boysen.

Jernbanen mellem Aalborg og Hjørring var også ramt af to brud på en jernbanedæmning efter den massive regn. Her blev togtrafikken genoptaget lørdag morgen.

Læs om det aktuelle arbejdet med at udbedre skaderne på www.banedanmark.dk ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21370>

mandag 20. oktober 2014

(BL)

Ti 21/10 2014

Sveller skiftes mellem Bn og Hæ



I trekvart år, nærmere betegnet siden primo **januar 2014**, har der været en La **40** før **Hæ** (Hørdum) i km 53,7. Der har ingen slinger været i valsen, så årsagen til »Banens tilstand« har ikke været kendt. I dag ses årsagen: Der udskiftes nogle af betonsvellerne over de 0,3 km. Tænk, at der skulle gå over ni måneder, før der er penge, tid og jba til at gøre dette arbejde.



34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bedsted Thy Snedsted	46,4 59,2	52,8-53,1	40	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: **La 34 Str-Ti, tirsdag 21. oktober 2014**

(BL)

Ti 21/10 2014 – fr 25/10 2014

Banens tilstand i spor 1 i Sø bliver dårlig

I dagene mellem **tirsdag 21. oktober 2014** og **fredag 25. oktober 2014** opstår denne La **10**:

24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skørping	222,1	Spor 1	10	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: **La, lørdag 25. oktober 2014**

Da La for **mandag 20. oktober 2014** ikke har denne La **10**, og den står i La for **lørdag 25. oktober 2014** gældende fra kl. 0.00, må den være opstået i dagene derimellem.

La **20** varede ofte flere år, for eksempel for sandsporet spor 1 i **Øg** (Ølgod), og på tredje år er der La **20** i de to eneste farbare spor i **Ti**, der er togvejsspor.

La **5** eksisterede er i **2002** på flere spor på risten på **Gfa** (Fredericia Godsstation 1962-).

Hvis der kommer La **0**, må sporet antageligt ikke befares lig en sporspærring.
La på **-5** eller derunder må betyde, at der kun må rangeres baglæns på sporet ...

PS La **10** eksisterer i togvejsspor 1 i **Sø** det efterfølgende år, året **2015**, og forsvinder først i dagene mellem **mandag 5. januar 2015** og **lørdag 14. marts 2015**. Hver gang hastigheden for en La er det halve end andre »lave« La, tyder det på, at det tager længere og længere tid at få banens tilstand udbedret – ofte flere år.

(BL)

On 22/10 2014

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Banedanmark fjerner broen på Ved Teglskoven

Banedanmark fjerner broen på Ved Teglskoven

Sendt til naboer til broen

I forbindelse med Banedanmarks arbejde med at gøre Ringsted-Femern Banen klar til den faste forbindelse over Femern Bælt skal broen, der fører Ved Teglskoven over banen, erstattes af en ny bro. Den nye bro vil være højere og bredere for at give plads til det kommende køreledningsanlæg og et ekstra spor.

03.11.2014: Vi lukker for passage og etablerer omkørsel. Herefter begynder vi at bryde asfalt og fugtmembran ned på broen. Dette arbejde foregår i dagtimerne.

07.11. kl. 23 – 10.11. kl. 04.30: Vi fjerner selve broen. Arbejdet foregår i døgndrift. Hvis vi ikke bliver færdige med arbejdet før mandag morgen, fortsætter vi med natarbejde i den følgende uge og i weekenden den 14.-17.11. Herefter går vi i gang med at opbygge den nye bro.

Juli 2015: Broen er færdig, og vi åbner igen for vejtrafik.

Omkørsel

Efter aftale med Guldborgsund Kommune bliver trafikken, der sædvanligvis passerer broen, ledt med skilte til broen på Birketvej. Omkørslen sker ad Skovstræde og Kristinelundsvej.

Vi er klar over, at omkørslerne kan være generende for jer, som bor på de pågældende veje, og det beklager vi. For at afvikle trafikken bedst muligt, vil vi bede jer parkere så hensynsfuldt som muligt, så store landbrugsmaskiner kan komme forbi på vejen.

Gener

Foruden de trafikale gener i forbindelse med omkørslen beklager vi, at der vil være nogen støj fra nedrivningen af broen. Vi benytter store maskiner, ligesom der vil være forøget tung trafik i området til at skaffe materialer bort.

Togtrafikken

Togtrafikken på Lolland-Falster vil lejlighedsvist være indstillet på grund af arbejdet. I stedet indsætter DSB togbusser mellem Rødby Færge og Orehoved, hvor vi har bygget en midlertidig station.

Alle spørgsmål om køreplaner, togtrafik og buskørsel besvarer DSB på telefon 7013 1415. Køreplanen for busserne kan også ses på rejseplanen.dk. ...

Dette brev er sendt til beboere omkring broen på Ved Teglskoven samt langs omkørselsvejene.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21378>, downloadet **fredag 19. december 2014**
(BL)

Besigtigelse af dæmningsskader Hj-Fh

Banedanmark skrev på deres hjemmeside **mandag 20. oktober 2014:**

Togtrafik mellem Hjørring og Frederikshavn fra torsdag morgen

Søndag 19. oktober 2014 blev der besigtiget flere skader i **Sa** (Sindal) og V herfor i km 307,1, og derfor er det i dag den sidste chance for at se den resterende del af strækningen fra **Sa** til **Fh**. DMI for **Sa** angiver nogenlunde tørvejrs om eftermiddagen og østlig til sydøstlig vind, så kan racercyklen komme med fra **Hj** til **Fh**, vil det være en fordel at begynde cykelturen derfra.

I **Fh** er det spændende, hvor mange indespærrede togsæt, der holder på mdt, hvis der er nogen.

Udrejse: Str 9.21 tog L 628 10.39 Lg 10.47 tog IC 121 11.52 Ab 12.20 tog L 23 13.01 Hj 13.06 forhåbentlig togbus 13.51 Fh.

Hjemrejse: Lyntog afgår fra **Hj** minuttal 06, skifte i **Ab** og **Ha** (Hadsten) for 4:35 timer senere at ankomme til **Str**, altså samme rejsemønster som **søndag 19. oktober 2014**.

Hj km 296,6

Ankomst med DSB mfb 5263¹⁾ kl. 13.00½ (+½), og det lykkes at få den under 10 kg lette cykel med i lastrummet på den direkte bus til **Fh**. Buschaufføren fortæller, at hovedvej **35. Hjørringvej**, mellem **Søk** (Sønderskov) og **Sa** stadig er spærret, så han kører ad en rute S for banen mod **Fh**.

Fh km 333,3

Turen varer kun 45 minutter med rettidig ankomst 13.51. Der ses et **blåt** NJJ-forspand, nok skoletoget til **Sgb**. Mere interessant er NJJ T 52 + **40 86 6390 079-8** + **40 86 6390 078-0** Fccs. Fra læsserampen laves der et regnvejrstemningsbillede med det ved perron i spor 3, og baggrunden rager flot op med et spir: **Fh Kirke!** Baneafdelingen er færdig med at læsse skærver af på strækningen. Det er tog 144920 (Fh-Sgb), der i morgen, **torsdag 23. oktober 2014**, skal køre arbejdskørsel med 40 km/t. kl. 8.05 til **Sgb** med ankomst 9.41. Toganmeldelsen er angivet under **KØREPLANER**.

Det var vistnok **torsdag 16. oktober 2014** eftermiddag eller aften, at toggangen blev aflyst af sikkerhedsmæssige grunde grundet den megen nedbør, men om der stadig holder togsæt her, er det spændende ved turen. Få svaret i kapitlet **TRÆKKRAFT** under overskriften **Indespærrede togsæt på mdt Fh**.

Inden besøget ved **mdt Fh** sker, må der lige laves en udflugt til **Fhh**, da der fra togbussen blev set en ikke før set katamaranfærge ligge. Det er MS Fjord Cat. Læs om færgen i kapitlet **FÆRGER**.

Fh-Hj

En passager i togbussen fortalte **søndag 19. oktober 2014**, at der var seks dæmningsskred mellem **Sa** og **Fh**. Indehaveren af autoværkstedet på læssevejen i **Sa** fortalte, at der var et dæmningsskred cirka 3 km Ø for **Sa**.

– *Hvor skaderne findes, og hvor mange er stadig at se, bliver det spændende.*

Elt km 327,4?

De store skader på grund af den store nedbørsmængde er sket særlig omkring **Elt** (Elling) ifølge medierne. Landskabet er mere fladt her, så måske er der ingen dæmningsskader sket på *banedæmningerne?*

Under en cykeltur **lørdag 11. august 2012** fra **Kv** (Kvissel) til **Hj** blev **Elt** naturligt nok ikke besøgt, og siden da har det stået på en ønskeseddel at se det gamle TL²⁾, der eksisterede **1929 – lørdag 21. maj 1955**. **Elt** lå i km 327,4, udregnet ved at lægge 3,9 km til TK II **1954**, idet afstanden til **Fh** blev ændret **fredag 28. september 1979**. Ovk 173 eksisterer i km 327,1. For at finde vej dertil er der medbragt to kort i målforholdet 1:100.000 fra **1929** (med enkelte rettelser **1935**) og **2005**. **Lørdag 21. maj** er der i årenes løb nedlagt mange holdsteder og strækninger. Tænk på, hver der skete denne **lørdag i 1971!**

I den silende regn ses et ubeboet ledvogterhus. Der går en landevej langs ved banen, **Koldenåvej**, der ender ved ovk 173, og der er en trafik uden lige. Det er næsten ikke til at få et billede, uden et par ○○ kommer med på billedet i regnen.

Km	Forkortelse	Togekspeditionssted	
296,6	Hj	Hjørring 1871-	HLA 1913-1963, HH 1913-1953, NJ 1925-
299,3	Hjø	Hjørring Øst S	-2012
305,3	Søk	Sønderskov	1918-1971
310,2	Sa	Sindal	1871-
317,4	To	Tolne	1873-
323,8	Kv	Kvissel	1871-
327,4	Elt	Elling TL	1929-1955
32[Fh	Frederikshavn	1871-1979
323,3	Fh	Frederikshavn	1979-
333,[Fhh	Frederikshavn Havn	18??-1979
333,3	Fhh	Frederikshavn Havn	1979-20??

¹⁾ Bemærk forkert brug af minuskler og majuskler. Det burde være omvendt for at angive korrekt litra og underlitra.

²⁾ **TL** angiver, at ekspeditionsstedet er trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100a anvendes. Kilde: TIB, **søndag 28. maj 1961**.

Hvis **Mariendalsvej** ikke er flyttet, passer der ikke med, at trinbrættet lå Ø for et hegn 0,4 km fra ovk 173. Det passer lidt bedre med km 327, 2.

I den silende regn cykles der mod N til **Elling** og mod V for at komme til **Kv**. Sokkerne er godt våde trods skoovertræk.

Kv km 323,8

Fra vejbroen over stationen er der intet unormalt at se. Læssesvejssporet blev fjernet i **2012** under sporombygningen, men der ligger stadig skinner under. Her følger en beretning fra den tid:

Lø 11/8 2012

Stadig liv i pensionist-Gs i Kv

I **Kv** (Kvissel) står 120 3 946-3 Gs ved læssesporets stopper op mod stationsbygningen. Første observation på vognen i **Kv** skete **fredag 15. september 2000**. De store graffitibogstaver er næsten forsvundet af sig selv på vognsiden ud mod de andre spor. Den lokale modelbaneklub har deres skilt siddende ude på vognsiden ud mod læssevejen.

(BL)

På **FMJK**, Frederikshavn Modeljernbaneklub, kan stationsbygningen i **Kv** ses bygget i model.

På læssevejen holder en jba i en hvid bil, og han fortæller, at de er tre jba'er, der skal gå linjeeftersyn mellem **To** (Tolne) og **Kv**. Der skulle ikke være sket noget dæmnings-skred mellem **Kv** og **To**. Det er godt at få vide, for kun én offentlig vej krydser (under) banen.

I **Kv** står der ved **Tolnevej**, at vejen er spærret, eller gennemkørsel ikke er mulig. Det kun et problem som cyklist, hvis man skal vade i et vandløb med cyklen løftet fri af vandet (og få våde sko). Det er **Skærum Å**, der har undermineret vejbroen med **Nygårdsmøllevej**, så der cykles imellem betonelementerne på kørebanen.

Fra **Dvergetvedvej** blev der omkring **2012** bygget en ny bro over banen, og Ø for blev usikrede ovk 161 i km 321,287 nedlagt. Dengang lå der nye skinner på hver side af de gamle skinner, der var blanke og stadig i brug. V for broen eksisterede der en La **80**.



På cykelturen for 26 måneder lagt mærke til den smukke så kraftige stigninger og **Dvergetvedvej** er usædvanligt løvfældende træer i denne

Denne klamme og våde godt op under kedlen for at hurtigt op. Efter et par af de mer den indre varme!



neder siden blev ke natur, men ikke mindst de fald i **Tolne Bakker**. Turen ad lig smuk med næsten alle farve: .

dag er det godt at få fyret have damp nok til at komme lange og stejle bakker kom-

To km 317,4

Da den østre vejbro nås, går der tre mand nede i sporet. Det er de tre jba'er fra **Kv**, der skal foretage linjeeftersyn på de 6,4 km til **Kv**. De fortæller, at der ingen er skader fra **To** og til **Sa**, og fra den vestre bro er der heller ingen skader at se på banen, så det gælder om at komme til **Hj** for at nå tog RV 3264 (Hj-Ab) kl. 18.06. Der mangler stadig 23 vejkilometer at cykle.

Ved **To Kirke** skal der fyldes vand på den ene tender, men desværre står vandkranen ikke ved gennemkørselssporet, så der må lidt rg for at komme hen til den. Det er ikke en af de store, der giver 1 m³ i minuttet.

Sa km 310,2

Aftensmaden bestilles samme sted, som den blev bestilt i **søndags**, og ventetiden på ti minutter benyttes på at se på dæmningen V for perronerne, hvor brandslangerne (nogle af de syv i **søndags**) ved to uheld havde spulet noget af dæmningens jord ned og en kabelrende ned i en bue. Det er lavet.

Ned i rygsækken med den varme durum, og så er der 13 km at cykle på 37 minutter, tid nok. Hovedvej **35**, **Hjørringvej**, er stadig spærret som i **søndags**, står der på et vejskilt ved udkørslen fra **Sa** – lige meget. Efter **Fjeldsted** har åen undermineret vejdæmningen, men der var fyldt grus i hullet, det er knap en meter lavere end kørebanerne på hver side. Selv om der snart skal holdes 30 km/t. i gennemsnit for at nå tog 3264, tages der tid til et strækningsfoto i dagens sidste **blå** lys.

Vådt i tog 3264

Ankomst **Hj** 18.01. Hele fem minutter til at trække over til spor 2, hvor tog 3264 skal køres af DSB **MG 5618+18**. Fire våde strømper vrides over vasken på toilettet, og der løber **brunt** vand ud! De røde tæer må varmes med fingrene, og det er faktisk ikke koldt at sidde med bare fødder. Et tredje sæt strømper var der ikke tænkt på at tage med.

Der skiftes i **Lih** til tog IC 168 (Lih-Cph), der heldigvis kommer til perron kort tid efter, at tog 3264 er kørt.

Ha km 141,1

Da tog 168 »uheldigvis« standser rettidigt 20.33 (ingen glatte skinner som i **søndags**), bliver der hele 23½ minut at vente på tog RA 5471 (Ar-Str), der burde ankomme 20.56½. Da temperaturen er nede på omkring 10 grader, cykeltøjet stadig ikke er helt tørt, og der haves ingen strømper på i de ikke helt tørre cykelsko, må der søges efter varmere himmelstrøg. **Ha Center** er lukket, men **fakta** har åbent, der så må bruges som varместue. Forretningen får en økonomisk indsprøjtning, da der bl.a. købes en **sort** termosok til 10 kroner. *Det varmer tre steder³⁾!*

Slut for i dag

Ankomst til **Str** kl. 22.43½ (22½). Dagens strabadser gav den bedste gevinst med materiellet fra to operatører i **Fh** og så ellers kun få og kedelige regnvejrsbilleder. Det var den sidste frist for at opleve dette, for i morgen, **torsdag 23. oktober 2014**, genoptages togdriften.

I alt blev der i løbet af 13½ time kørt 515,8 km med tog, nok 43,4 km med togbus over **VØ Østervrå** og cyklet 54,3 km i silende regnvejr.

(BL)

Fr 24/10 2014 – ti 31/3 2015

Jernbanesikkerhedsplan Lokalbansen

TIB-strækning: 3 + 4 + 6

Firma: Lokalbansen

1. Arbejdsopgave

Renovering af overkørsler, herunder:

- ⊖ Sporarbejde (fjernelse, reetablering, justering)
- ⊖ Optagning og ilægning af overkørselsplader, samt asfaltering.
- ⊖ Diverse oprydningsarbejder

Der anvendes mindre og større maskiner, skinnekørende maskiner, gravmaskiner, dumpere, sporjusteringsmaskine, samt diverse håndværktøj.

2. Arbejdsområde

TIB 3 Mårup station ovk 30 km 13,7 (Frederiksværkvej)

TIB 4 Saunte station ovk 35 km 10,7 (Saunte Bygade)

TIB 4 Hornbæk station ovk 40 km 12,9 (Sauntevej)

TIB 4 Banestykket Firhøj – Gilleleje ovk 73 km 23,2 (Parkvej)

TIB 6 Banestykket Jægersborg – Fuglevad ovk 04 km 1,2 (Nørgaardsvej)

3. Tidspunkt Fra: 27.10.2014 Til: 31.03.2015

Kilde: **L Lokalbansen, Jernbanesikkerhedsplan, fredag 24. oktober 2014**

(BL)

Lø 25/10 2014 – ma 27/10 2014

Sporspærring i Outrup

Gyldighed fra lørdag den 25. oktober kl. 00:00 til mandag den 27. oktober kl. 06:20, 2014

Indledning:

I forbindelse med ombygning af overkørsel 119, Storegade i Outrup, beliggende i kilometer 27,8 i nordenden af Outrup station, etableres der i ovenstående tidsrum sporspærring.

³⁾ En forretning og to fødder.

Sporet spærres fra nordenden af perronen i spor 1 til rangergrænsen mod Nørre Nebel i nævnte tidsrum.

Stedlig dækning:

- Ud for hvor nordenden af perron 1 i Outrup slutter placeres der midt i spor 1 standsignal STOP, (SR-signal 16.1.2)
- Bag standsignalet påsættes der kortslutningsstrop i isolering 05.
- I det sydlige indgangssporskifte på Outrup station påsættes låsebolte, så sporskiftet er fastholdt til kørsel i venstre gren (i spor 1).

SR-arbejdslederen underretter FC-Vestbanen, når den stedlige dækning er tilendebragt.

Dækning ved hjælp af sikringsanlægget (RMS2000):

I-signalerne på Outrup station holdes på Stop.

Når ovenstående stedlig dækning er foretaget af SR-arbejdslederen, indkobler FC-lederen "ordrespærring" på Outrup station. Ordrespærringen skal forblive indkoblet, så længe sporspærringen er etableret.

Særlige forhold:

- I konsekvens af sporspærringen kan banestykket Outrup – Nørre Nebel ikke befares.
- FC-Vestbanen vil være betjent (ekstraordinært) i hele tidsrummet fra fredag aften den 24. oktober kl. 23:50 frem til mandag morgen kl. 05:30, hvor ordinær betjening af FC starter.
- Alle tog, der skal befare Vestbanen lørdag den 25. og søndag den 26. oktober, er underrettet om, at FC-Vestbanen er betjent via nærværende cirkulære, der er fordelt via Mobility.
- Alle tog indhenter en køretilladelse forinden afgang fra Varde Vest mod Janderup.
- Alle tog indrangeres i Outrup til det normale standsningssted i spor 1.
- Baneafdelingen er behjælpelig med at tænde overkørsel 117 i forbindelse med indrangeringen i Outrup.
- Forinden tog afgår fra Outrup indhentes der en køretilladelse og en afgang fra FC-Vestbanen.
- Lokomotivførerne tænder manuelt overkørsel 117, forinden toget skal afgå fra Outrrp.
- FC-Vestbanen underretter FC-Esbjerg nord, at Vestbanen er betjent i ovenstående tidsrum
- Baneafdelingen udlægger vendebalise i spor 1 i Outrup.

Trafikale foranstaltninger:

Lørdag den 25. oktober 2014 aflyses alle tog Outrup – Nørre Nebel:

611, 619, 627, 635, 643, 651, 659 & 669

Ligeledes aflyses alle tog Nørre Nebel – Outrup:

612, 620, 629, 636, 644, 652, 660 & 670

Søndag den 26. oktober 2014 aflyses alle tog Outrup – Nørre Nebel:



719, 727, 735, 743, 751, 759 & 769

Ligeledes aflyses alle tog Nørre Nebel – Outrup:

720, 728, 736, 744, 752, 760, 770

Jernbanesikkerhedsplan:

For ovenstående arbejde er udarbejdet jernbanesikkerhedsplan nr. V 19.09.2014 dateret 19.09.2014.

Kilde:  ARRIVA a  company, Sporspærringscirkulære 14/01, **fredag 3. oktober 2014**
(BL)

Sø 26/10 2014

Ganges Bro nord for Næ

Ved **Ganges Bro** lige nord for **Næ** skal en kommende omfartsvej føres over jernbane og **Suså** på en stor, høj bro.

(JSL via BL)

UDLAND

Løvfaldet er over os

Bladene blæser af træerne i disse efterårsuger og det giver udfordringer for togene. Visne blade på skinnerne blandet med fugt i luften giver glat føre og betyder, at lokomotivførerne skal være ekstra påpasselige, når toget skal bremses og sættes i gang. Den forsigtige kørsel tager ekstra tid og kan derfor påvirke rettidigheden.

De strækninger, der risikerer at blive påvirket mest af løvfaldet, er Kystbanen, Nordvest- og Svendborgbanen.

Michael L.K. Albrektsen er lokomotivfører på Nordvestbanen og kender alt til problematikken:

”Det er en rigtig ubehagelig oplevelse, når du tror, du kan standse, men toget bare fortsætter med at køre, selvom du bremses. Det er som at træde på bremsen i bilen, uden at der sker noget. Du kan bare se det foran komme tættere og tættere på,” siger han.

Det er ikke på forhånd muligt at se, om det er glat. For de fleste lokomotivførere er det heldigvis rutine og de er forberedte på, at de skal begynde nedbremsningen lidt før og med lidt mindre kraft, når bladene falder.

Siden begyndelsen af oktober har Banedanmark haft fire løvfaldstoljer på banen. Dag og nat kører de på de påvirkede strækninger for at spule skinnerne rene med varmt vand.

Sæsonen varer typisk seks-otte uger.

Fremtidens Tog – så standard som muligt

275 nye el-tog, der er så standard som muligt og indkøbt med så lav risiko som muligt. Det var i korte træk budskabet fra Valdemar Troelsø, underdirektør i Materiel & Infrastruktur, på gårsdagens gå-hjem-møde i Telegade om Fremtidens Tog.

Det er også essensen af det beslutningsoplæg om indkøb af nye tog, som DSB har afleveret til Transportministeriet. Næste skridt er, at politikerne skal tage stilling til, om det er DSB, som skal forestå indkøbet.

På mødet fremgik det, at Fremtidens Tog er meget mere end tog. Der er en lang række afledte projekter, som skal gøre DSB klar til at modtage og idriftsætte de nye tog, for eksempel nye værksteder eller ombygning af eksisterende, nye IT systemer, procedurer og processer mm. På dette tidlige tidspunkt er de enkelte projekter endnu ikke fuldt identificeret, og et større kortlægningsarbejde er i gang.

Mødet i Telegade var første af en række interne møde om Fremtidens Tog. Alle i organisationen vil før eller siden blive berørt af indkøbet – forudsat, at DSB får indkøbsopgaven naturligvis.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 22. oktober 2014**

(JSL via BL)

To 23/10 2014

Tre tog får natten til søndag et ophold på en time

Natten til søndag den 26. oktober stiller danskerne urene en time tilbage. Det berører ti af DSB's tog natten til søndag. Syv af togene er kun i mindre grad berørt på den første eller den sidste del af turen og fortsætter i sommertid. De resterende tog, tre InterCity-tog, der kører mellem landsdelene, får et ophold på omkring en time i Nyborg, Fredericia eller på Aarhus H.

Det ligger der ifølge DSB's trafikinformationschef Tony Bispekov nøje overvejelser bag.

”Vi benytter samme fremgangsmåde som tidligere år. Alternativet ville have været, at vi kørte to tog for hver afgang: Ét i sommertid og ét i normaltid, men der er ikke grundlag for at køre dobbelt så mange tog midt om natten, hvor vi kun har forholdsvis få kunder. Vi kunne også have valgt at fortsætte kørslen i sommertid, men så risikerede vi at skuffe kunderne, der skulle med toget engang ud på morgenen. Derfor får togene et ophold på en time,” forklarer Tony Bispekov.

Ændringerne berører InterCity-togene, der ankommer i Nyborg kl. 2.03, Fredericia kl. 1.55 og på Aarhus H kl. 1.43.

Gratis krimi med hjem

I de tre tog får kunderne serveret gratis kaffe, te og chokolade og tilbudt et tæppe og en kriminalroman, de kan læse i toget og tage med hjem efterfølgende.

Også tidligere år har DSB kræset lidt ekstra for kunderne i de berørte tog. Foruden denne pressemeddelelse er ændringerne indarbejdet i Rejseplanen og omtalt på DSB.dk og DSB's profiler på sociale medier.

Øvrige tog kører som normalt

S-togene kører uændret hvert 30. minut hele natten. Øresundstogene til og fra CPH Lufthavn kører uændret hver time hele natten

DSB henter ny topchef i SAS

DSB's bestyrelse har udpeget ny administrerende direktør for virksomheden. Ny frontfigur bliver Flemming Jensen, der kommer fra en stilling som koncerndirektør for Operations og talsmand for SAS i Danmark.

Flemming Jensen er født i 1959 og er i dag medlem af SAS Group Management. Flemming Jensen begyndte sin karriere i SAS i 1989 og har fra 2008 bestridt et antal ledende stillinger inden for SAS produktion, såsom Chief Operating Officer Production unit CPH. I perioden 2002–2008 var han Chief Pilot og var før det pilot. Flemming Jensen er medlem af forretningsudvalget og hovedbestyrelsen i Dansk Industri og medlem af bestyrelsen i Industriens Arbejdsgivere i København (IAK). Flemming Jensens uddannelsesmæssige baggrund er pilot i Det Danske Flyvevåben.

Den rette ballast til at drive DSB videre

Bestyrelsesformand for DSB Peter Schütze udtaler i forbindelse ansættelsen af den nye administrerende direktør:

"Jeg er glad for, at vi i DSB har kunnet tiltrække en så dygtig person som Flemming Jensen. Flemming har med sine erfaringer fra SAS den helt rette ballast til at drive DSB videre. Herunder sammen med de mange dygtige medarbejdere i virksomheden at føre virksomhedens nye strategi ud i livet. Det er et arbejde, der vil komme vores kunder og i sidste ende det danske samfund til gavn. "

Flemming Jensen selv ser frem til at stå i spidsen for DSB:

"DSB er en fantastisk virksomhed med hele Danmark som kunde. DSB har i de seneste år gennemgået store forandringer og er nu en virksomhed med en sund økonomi og med fokus på det, der betyder noget for kunderne: togdriften. Der er skabt en ny og tydelig strategi for selskabet, og jeg glæder mig til sammen med alle kollegerne i DSB at komme i gang med opgaven."

Tiltræder senest 1. maj

Den nuværende direktør Jesper Lok forstætter som adm. direktør for DSB frem til den 1. december og vil stå til rådighed for bestyrelsen frem til han tiltræder i ny stilling den 1. januar 2015.

"Da Jesper tiltrådte blev han bedt om at "tage fat på de mange udfordringer i DSB". Ikke mindst gennemførelsen af projektet Sundt DSB har bragt DSB meget langt. Jesper har med en målrettet og dedikeret indsats sammen med holdet i DSB skabt en situation, hvor vi igen har overskud og en historisk høj præcision i togdriften. Fra bestyrelsens side skal der lyde en stor tak til Jesper, og vi ønsker ham held og lykke i sit nye job, " siger bestyrelsesformand Peter Schütze.

Flemming Jensen tiltræder som adm. direktør i DSB senest den 1. maj 2015. Fra Jesper Lok fratræder, til Flemming Jensen tiltræder, har bestyrelsen konstitueret Stig Pastwa som adm. direktør.

HJÆLPEVOGN. Selv om Effer DSB 3000 er over 20 meter lang, er den designet til at arbejde, hvor pladsen er trang.

Hjælpevognstjenesten holder flyttedag

Den 1. januar flytter DSB's hjælpevognstjeneste over til Banedanmark. Hjælpevognen er et landsdækkende beredskab, som træder i kraft ved større eller mindre uheld på jernbaneområdet.

Deres hovedopgave er at transportere havareret jernbanemateriel, så materiellet kan komme på værksted så hurtigt som muligt. Det er derfor Hjælpevognen, man ringer til, hvis der er væltet et træ ned over skinnerne, ved afsporinger og ulykker osv.

"Overførslen af hjælpevognsberedskabet fra DSB til Banedanmark er en naturlig justering af den oprindelige bodeling i overensstemmelse med rollefordelingen mellem DSB og Banedanmark. Overdragelsen medfører, at DSB bedre kan fokusere sine kerneaktiviteter," siger Anders Egehus, direktør i Operation.

Og der er tale om store maskiner og et hold af meget engagerede medarbejdere, som bliver en del af Banedanmark.

"I forbindelse med overdragelsen overgår Hjælpevognens medarbejdere og aktiver til Banedanmark. Det bliver en '1-1 overdragelse', forstået på den måde, at de samme medarbejdere udfører det samme arbejde, blot med en anden organisatorisk reference," siger Anders Egehus.

I alt ni mand bemander Hjælpevognen, seks i København og tre i Fredericia, og de skal kunne rykke ud med 20 minutters varsel. Der sker som udgangspunkt ikke ændringer i de eksisterende funktioner eller procedurer for varetagelsen af beredskabets opgaver.

Når uheldet er ude

DSB's hjælpevognstjenestes største køretøj, som har navnet Effer DSB 3000, fylder godt op i hallen på Otto Busses Vej.

Det store tovejskøretøj, der består af en lastvogn med tilhørende blokvogn og kran, har en længde på den gode side af 20 meter, alligevel er den gearret til at kunne klare opgaver, hvor pladsen er trang. Og selv om den har 46 forskellige funktioner, skal der blot en til to mand til at betjene den, når eksempelvis et nedbrudt tog skal fjernes, eller et afsporet arbejdskøretøj skal hjælpes op på skinnerne igen.

"Vi skal kunne fjerne et havareret eller afsporet tog, så trafikken kan genoptages så hurtigt som muligt. Derfor er det vigtigt, at vi har det rigtige materiel og de rigtige medarbejdere – og at vi kan rykke hurtigt ud," siger Jørgen Ole Johansen, der har været ansat i hjælpevognstjenesten i 30 år, heraf de seneste 10 år som leder.

Kan arbejde under køreledningerne

Vognen er eksempelvis monteret med en knækarms-kran, som gør, at den kan arbejde under køreledningerne og få et havareret tog på skinner igen, uden at kørestrømsledningerne skal flyttes eller tages ned. Specialdesignet gør også, at den er optimal, når det drejer sig om IC4 tog, der er meget "bløde" i snuden, og hvor stropperne derfor skal sættes fast seks meter inde under toget.

"Forholdene på jernbanen er helt specielle, og derfor skal materiellet også være designet til de opgaver, vi kan komme ud for. Det gælder ikke bare kranvognen, men også en lang række af de forskellige hjælpemidler, vi benytter i dagligdagen," fortæller Jørgen Ole Johansen.

Eksempelvis har medarbejderne i hjælpevognstjenesten selv designet de "rulleskøjter", der kan sættes under beskadigede toghjul, så togene kan bugseres væk.

Og er udstyret specialiseret, så er medarbejderne det også. Det er kolleger med mange års erfaring, der rykker ud, når der bliver ringet efter hjælpevognstjenesten.

DSB's hjælpevognstjeneste har omkring 100 ud kald om året. Størsteparten er tog, der ikke kan komme videre ved egen hjælp, men skal bugseres væk. Resten er typisk tog, der er hoppet af sporet.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 23. oktober 2014**

Af Helene Gram Rabell og Søren-Peter Fiirgaard, Banedanmark

(JSL via BL)